

## トラブル

- \* 純正コンピューター装着時のエンジンチェックランプ (MIL) 点灯
  - \* テールランプの点灯不良
  - \* ブレーキ警告等の点灯 (ABS速度センサー)
  - \* ラリーチューブのバルブ根元破損
  - \* フロントブレーキローターの偏磨耗
  - \* 社外ハブボルト折損
  - \* 左右ドライブシャフトインナー側スプリングの破断
  - \* 全負荷時Vベルト破断 (石噛み?) オーバーヒート

## 作業

- \* ステッカー・カッティングシート剥がし
- \* 社外オーディオユニット交換
- \* 純正足とダート足の相互交換
- \* ダート足のセッティング考察
- \* ブレーキ・クラッチフルード交換
- \* フロントブレーキキャリパーオーバーホール
- \* クラッチ交換 (ミッション着脱) 後日トラブル発生
- \* 日常メンテナンス (各種オイル交換、アライメント合わせ)